

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur						Resultaten	
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW028	HR R	2 R- R	146,700	146,975	275	147	zandcement	nvt	zand	4.804	1.907	nvt	177	S1-50	F2	2019	3.831	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	146,975	147,250	279	109	zandcement	nvt	zand	8.464	109	nvt	309	S1-50	F2	2019	3.831	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	147,250	147,700	267	106	zandcement	nvt	zand	7.663	237	nvt	233	S1-50	F2	2019	3.659	2,5	2,07	80	37	
RW028	HR R	2 R- R	147,700	148,000	247	100	zandcement	nvt	zand	7.335	155	nvt	268	S1-50	F2	2019	3.659	2,5	2,07	80	23	
RW028	HR R	2 R- R	148,000	151,900	257	217	diversen	nvt	zand	7.869	443	nvt	328	S1-50	F2	2019	4.733	1,9	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	151,900	152,450	250	245	betonpuin	nvt	zand	7.672	227	nvt	333	S1-50	F2	2019	4.497	2,4	2,07	0	31	
RW028	HR R	2 R- R	152,450	152,751	225	250	betonpuin	nvt	zand	6.648	809	nvt	317	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	47	
RW028	HR R	2 R- R	152,751	152,876	220	250	betonpuin	nvt	zand	9.118	293	nvt	400	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	38	
RW028	HR R	2 R- R	152,876	153,100	230	255	betonpuin	nvt	zand	6.290	438	nvt	301	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	21	
RW028	HR R	2 R- R	153,100	154,375	271	236	betonpuin	nvt	zand	8.129	356	nvt	421	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	154,375	155,025	297	195	ongebonden puin	nvt	zand	6.939	371	nvt	402	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	155,025	155,252	230	250	betonpuin	nvt	zand	7.672	266	nvt	440	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	31	
RW028	HR R	2 R- R	155,252	155,376	265	250	betonpuin	nvt	zand	4.588	212	nvt	346	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	14	
RW028	HR R	2 R- R	155,376	155,475	300	252	gebonden slakken	nvt	zand	4.139	173	nvt	392	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	23	
RW028	HR R	2 R- R	155,475	155,851	268	253	gebonden slakken	nvt	zand	4.963	381	nvt	226	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	19	
RW028	HR R	2 R- R	155,851	156,275	260	210	gebonden slakken	nvt	zand	5.621	196	nvt	209	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	13	
RW028	HR R	2 R- R	156,275	157,001	316	200	gebonden slakken	nvt	zand	5.049	485	nvt	219	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	157,001	157,375	329	nvt	nvt	500	zand	4.438	nvt	679	221	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	157,375	157,700	261	248	gebonden slakken	nvt	zand	5.775	810	nvt	206	S1-50	F2	2019	3.705	2,8	2,07	80	47	
RW028	HR R	2 R- R	157,700	158,075	307	227	gebonden slakken	nvt	zand	7.153	1.520	nvt	289	S1-50	F2	2019	3.673	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	158,075	158,650	277	196	gebonden slakken	nvt	zand	8.383	202	nvt	206	S1-50	F2	2019	3.673	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	1 U- R	147,045	147,450	269	229	zandcement	nvt	zand	4.482	328	nvt	185	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	80	41	
RW028	VW- a	1 R- R	147,450	147,460	218	175	zandcement	nvt	zand	5.775	6.303	nvt	211	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	50	> 50	
RW028	VW- a	1 R- R	147,460	147,560	218	175	zandcement	nvt	zand	6.633	425	nvt	190	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	50	43	
RW028	VW- a	1 R- R	147,560	147,600	263	217	ongebonden puin	nvt	zand	6.677	525	nvt	238	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	50	> 50	

¹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven restlevensduur; deze kunnen afwijken van de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden
² Gemiddelde over het vak
³ Gemiddelde over het vak
⁴ Gemiddelde over het vak
⁵ Gemiddelde over het vak
⁶ Gemiddelde over het vak
⁷ Gemiddelde over het vak
⁸ Gemiddelde over het vak
⁹ Behorend bij de in deze tabel aangegeven verkeersbelasting; de restlevensduur onder de in bijlage [Gegevens Verkeersbelastingen] genoemde waarden kan hiervan afwijken

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW028	VW- a	1 R- R	147,600	147,630	263	217	ongebonden puin	nvt	zand	4.615	124	nvt	213	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	50	32	
RW028	VW- a	1 R- R	147,630	147,715	263	217	ongebonden puin	nvt	zand	8.029	2.103	nvt	265	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	50	> 50	
RW028	VW- b	1 R- R	147,730	147,760	224	242	zandcement	nvt	zand	7.093	3.231	nvt	292	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	> 50	
RW028	VW- b	1 R- R	147,760	147,780	224	242	zandcement	nvt	zand	5.034	495	nvt	203	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	41	
RW028	VW- b	1 R- R	147,780	147,870	224	242	zandcement	nvt	zand	3.929	1.452	nvt	266	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	> 50	
RW028	VW- b	1 R- R	147,870	147,930	224	242	zandcement	nvt	zand	3.147	380	nvt	229	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	20	
RW028	VW- b	1 R- R	147,960	147,990	218	242	zandcement	nvt	zand	4.333	215	nvt	207	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	16	
RW028	HR R	1 I- R	147,990	148,385	225	128	betonpuin	nvt	zand	4.233	3.360	nvt	220	S1-50	F2	2019	423	1,9	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	1 U- R	151,630	151,970	295	230	silex	nvt	zand	5.047	112	nvt	240	S1-50	F2	2019	348	5,0	2,07	80	> 50	
RW028	VW- a	1 R- R	151,970	152,150	275	nvt	nvt	500	zand	5.616	nvt	117	200	S78	F78	2019	348	5,0	2,07	50	22	
RW028	VW- a	1 R- R	152,150	152,360	268	nvt	nvt	nvt	zand	5.839	nvt	nvt	205	S78	F78	2019	348	5,0	2,07	50	26	
RW028	VW- b	1 R- R	152,075	152,270	284	nvt	nvt	nvt	zand	6.823	nvt	nvt	274	S78	F78	2019	24	5,0	2,07	50	> 50	
RW028	VW- b	1 R- R	152,270	152,310	293	nvt	nvt	500	zand	4.874	nvt	113	191	S78	F78	2019	24	5,0	2,07	50	> 50	
RW028	HR R	1 I- R	152,310	152,610	313	250	silex	nvt	zand	4.934	95	nvt	251	S1-50	F2	2019	24	5,0	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	1 I- R	152,610	152,770	313	250	silex	nvt	zand	4.052	2.371	nvt	301	S1-50	F2	2019	24	5,0	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	1 I- R	152,770	152,820	305	250	silex	nvt	zand	6.909	86	nvt	288	S1-50	F2	2019	24	5,0	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	1 U- R	155,690	155,975	335	nvt	nvt	500	zand	3.281	nvt	185	319	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	80	> 50	
RW028	VW- m	1 R- R	155,975	156,050	300	nvt	nvt	500	zand	2.795	nvt	98	174	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	15	
RW028	VW- m	1 R- R	156,210	156,370	140	180	zandcement	nvt	zand	5.503	8.262	nvt	185	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	50	
RW028	VW- m	1 R- R	156,370	156,480	247	180	zandcement	nvt	zand	4.847	202	nvt	156	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	36	
RW028	VW- p	1 R- R	156,055	156,070	226	218	zandcement	nvt	zand	5.317	95	nvt	162	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	22	
RW028	VW- p	1 R- R	156,070	156,086	226	218	zandcement	nvt	zand	3.823	2.832	nvt	155	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	> 50	
RW028	VW- p	1 R- R	156,086	156,281	234	218	zandcement	nvt	zand	4.229	182	nvt	192	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	22	
RW028	VW- p	1 R- R	156,281	156,450	233	218	zandcement	nvt	zand	4.378	579	nvt	185	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	> 50	
RW028	HR R	1 W- R	156,450	157,425	358	nvt	nvt	nvt	zand	4.275	nvt	nvt	220	S1-50	F2	2019	514	3,7	2,07	80	> 50	
RW028	VW- a	1 R- R	157,425	157,435	208	202	zandcement	nvt	zand	4.334	1.628	nvt	185	S1-50	F2	2019	514	3,7	2,07	50	> 50	
RW028	VW- a	1 R- R	157,435	157,750	218	202	zandcement	nvt	zand	2.659	350	nvt	176	S1-50	F2	2019	514	3,7	2,07	50	9	
RW028	VW- a	1 R- R	157,750	157,775	227	202	zandcement	nvt	zand	2.457	4.314	nvt	227	S1-50	F2	2019	514	3,7	2,07	50	> 50	
RW028	VW- b	1 R- R	157,255	157,565	239	235	zandcement	nvt	zand	3.728	291	nvt	163	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	50	23	
RW028	HR R	1 I- R	157,565	157,700	233	nvt	nvt	500	zand	5.440	nvt	454	160	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	50	44	
RW028	HR R	1 I- R	157,775	158,000	240	nvt	nvt	500	zand	6.205	nvt	254	131	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	80	38	
RW028	HR R	2 R- R	147,150	147,150	279	109	zandcement	nvt	zand	2.829	93	nvt	279	S1-50	F2	2019	3.831	2,1	2,07	80	1	
RW028	HR R	2 R- R	147,275	147,275	251	109	zandcement	nvt	zand	2.613	14.252	nvt	211	S1-50	F2	2019	3.831	2,1	2,07	80	> 50	
RW028	HR R	2 R- R	147,500	147,525	254	106	zandcement	nvt	zand	4.804	105	nvt	168	S1-50	F2	2019	3.659	2,5	2,07	80	6	

Restlevensduren bestaande weggedeelten IGO 14, Rijksweg 28 gedeelte 146,400–158,900																						
Wegvak					Constructiegegevens										Verkeersgegevens ¹ behorend bij aangegeven restlevensduur					Resultaten		
Weg	Baan	Strook	van km	tot km	H asfalt ² [mm]	H fundering ³ [mm]	Type fundering	H onderfundering ⁴ [mm]	Type onderfundering	E asfalt ⁵ (20°C, 80 km/u) [MPa]	E fundering ⁶ [MPa]	E onderfundering ⁷ [MPa]	E ondergrond ⁸ [MPa]	Stijfheids-karakteristiek	Vermoeingskarakteristiek	Peiljaar berekening restlevensduur	Verkeersbelasting peiljaar (vrachtwagens/werkdag)	Groei vrachtverkeer [% per jaar]	Vrachtwagenschadefactor [100kN aslast]	Snelheid vrachtverkeer [km/u]	Maximale restlevens – duur ⁹ in peiljaar [jaar]	Opmerkingen
RW028	HR R	2 R- R	148,325	148,325	280	nvt	nvt	nvt	zand	3.367	nvt	nvt	216	S1-50	F2	2019	4.187	2,1	2,07	80	3	
RW028	HR R	2 R- R	157,700	157,700	252	248	gebonden slakken	nvt	zand	2.642	116	nvt	166	S1-50	F2	2019	3.673	2,1	2,07	80	1	
RW028	HR R	1U- R	147,105	147,120	296	229	zandcement	nvt	zand	3.851	63	nvt	193	S1-50	F2	2019	197	7,7	2,07	80	27	
RW028	VW- b	1 R- R	147,900	147,900	218	242	zandcement	nvt	zand	3.113	102	nvt	259	S1-50	F2	2019	423	4,2	2,07	50	4	
RW028	HR R	1 U- R	151,961	151,961	280	230	silex	nvt	zand	3.977	89	nvt	139	S1-50	F2	2019	348	5,0	2,07	80	20	
RW028	HR R	1 U- R	155,975	155,975	342	nvt	nvt	500	zand	2.235	nvt	101	174	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	80	1	
RW028	VW- m	1 R- R	156,210	156,210	140	180	zandcement	nvt	zand	3.774	201	nvt	186	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	2	
RW028	VW- p	1 R- R	156,190	156,190	234	218	zandcement	nvt	zand	2.344	54	nvt	297	S1-50	F2	2019	414	1,0	2,07	30	4	
RW028	VW- a	1 R- R	157,615	157,615	227	202	zandcement	nvt	zand	1.861	75	nvt	186	S1-50	F2	2019	514	3,7	2,07	50	1	
RW028	VW- b	1 R- R	157,360	157,360	223	235	zandcement	nvt	zand	2.698	95	nvt	149	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	50	1	
RW028	HR R	1 I- R	157,625	157,625	233	nvt	nvt	nvt	zand	2.449	nvt	nvt	190	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	80	1	
RW028	HR R	1 I- R	157,700	157,700	233	nvt	nvt	nvt	zand	5.431	nvt	nvt	151	S1-50	F2	2019	294	6,5	2,07	80	25	